

Normalt skal man, hvis man vil have en slidstærk asfaltbelægning, bruge varm asfalt. Med Borup Kold Reparations Asfalt er dette fortid. Nu er det bare at fylde hullet op med Borup Kold Reparations Asfalt, stampe det med en stamper, tromle det eller allerbedst – vibrere det grundigt sammen med en vibrator, så er reparationen klar til at blive belastet.



Nemmere kan det ikke være!

Borup Kold Reparations Asfalt kan anvendes næsten hele året. Det er effektivt i al slags vejir fra -26°C til +49°C.

Uanset vejret behøver Borup Kold Reparations Asfalt ingen overfladebehandling andet end sand.

Borup Kold Reparations Asfalt kan sagtens bruges sammen med andre typer asfalt og kan tillige binde på så vidt forskellige materialer som træ, stål, jern og beton.

Det anbefales at opbevare Borup Kold Reparations Asfalt lunt (om vinteren) i ca. 24 timer inden brug, da produktet ellers vil være hårdt at arbejde med.



20 kg Borup Kold Reparations Asfalt rækker til ca. 0,5 m² ved 2,5 cm dybde. Produktet fås i sække á 22,7 kg og spande á 20 kg.

Borup Kold Reparations Asfalt kan bruges næsten overalt og er specielt velegnet til reparation og vedligeholdelse af veje, parkeringspladser, indkørsler, omkring brønddæksler, reparation og afslutning af flise- og stenbelægninger, opkørsler mm.



Borup Kold Reparations Asfalt er også velegnet til nyanlæggelse af veje, cykelstier, p-pladser mm.

BORUP KOLD REPARATIONS- ASFALT

Specielt velegnet til reparation og vedligeholdelse af veje, parkeringspladser, indkørsler, omkring brønddæksler, reparation og afslutning af flisebelægninger og opkørsler – men også til nyanlæggelse af veje, cykelstier, p-pladser osv.



Borup Kemi I/S
Bækgårdsvej 53, 4140 Borup
t: 57 56 00 20 w: borupkemi.dk



Gør det selv - bedre

1 2 3 4

**SÅ LET
ER DET!**



1

Fjern løs asfalt, sten, sand mm. og fyld Borup Kold Reparations Asfalt i det hul som du vil lappe.



2

Fordel Borup Kold Reparations Asfalt i hele hullet, indtil asfalten ligger ca. 2 cm over niveauet på det omkringliggende område. Ved huller der er dybere end 5 cm, bør opfyldning ske af flere omgange. Påfyld ca. 2,5 cm koldasfalt pr. gang og stamp grundigt mellem hvert lag.



3

Stamp det udfyldte område med en stamper, tromle, vibrator eller lignende. Da Borup Kold Reparations Asfalt hærdner/binder sammen ved stampning, betyder det at reparationen kan belastes med det samme.



4

Det er dog anbefalelsesværdigt at strø et lag sand over reparationen for at beskytte overfladen, da Borup Kold Reparations Asfalt i stærk solskin er lidt blødere end gammel asfalt i de første 2-3 uger. Ønsker man at reparationen skal ligne beton, kan man strø grå cementpulver på i stedet for sand.